

Barka Lemara

Barka została zbudowana w 1937 r. w bydgoskiej stoczni. Należała do typu barek „Gross Finow-Masskahn”, które nazywane były „Finówkami”. Obecnie pełni funkcje żywego muzeum tradycji wodniackich i szyperskich oraz miejsca spotkań z kulturą.



Poczta Polska

Okazywały, ceglany, przykuwający oko budynek jest siedzibą Poczty Polskiej. Cały kompleks architektoniczny powstał pod koniec XIX w. Działania wojenne uszkodziły trochę fasadę budynku i dziś nie jest tak zdobna jak oryginalnie. Nadal jest jednak jednym z największych budynków pocztowych w Polsce.



Trzy gracze

Na nabrzeżu Brdy, w pobliżu budynku Poczty Polskiej stoją Trzy gracze. Są one przykładem sztuki nowoczesnej, która świetnie czuje się w Bydgoszczy. Trzy gracze nawiązują do mitologii greckiej, utożsamiane są z boginiami wdzięku, piękna i radości.



Zamek Bydgoski

Tuż przy tzw. Nowych Spichrzach, szklanych budynkach autorstwa Jerzego Bulandy i Andrzeja Muchy stoi dziś makieta bydgoskiego zamku. Po tym oryginalnym, średniowiecznym niestety nie ma już śladu. Zamek przez ponad 300 lat pełnił funkcję siedziby starostów bydgoskich.



Budynek byłego BTW

Tuż za Mostem Bernardyńskim wznosi się ponad stuletni pałacyk związany z historią wioślarstwa w Bydgoszczy. Wybudowano go jako elegancką siedzibę niemieckiego elitarnego klubu Frithof.



Teren zakonu Bernardynów

Na prawym brzegu Brdy, tuż za mostem rozścielają się tereny należące niegdyś do zakonu Bernardynów. Przepływając obok dostrzec można ceglane zabudowania, w których uczą się studenci Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego. Część z tych budynków pamięta jeszcze braci zakonnych, którzy mieszkali na tych terenach przez blisko 400 lat.



Stare stacje kajakarskie i wioślarskie

Na prawym brzegu mijamy kilka stanic wodnych – zarówno tych historycznych jak i współczesnych. Od lat 20-tych Bydgoszcz stanowiła mekkę wioślarstwa i kajakarstwa polskiego. Istniało tu wówczas 11 przystani wioślarskich, co czyniło ten sport jednym z najpopularniejszych w mieście.



Gazownia Miejska

Wśród zabudowań lewobrzeżnej części miasta, wyróżniają się stare, ceglane budynki. To kompleks Gazowni Miejskiej. Ze względu na swoją niezwykłą historię i znaczenie dla rozwoju przemysłu w Bydgoszczy, gazownia jest jednym z obiektów na Szlaku Wody, Przemysłu i Rzemiosła TeH.O.



Trasa uniwersytecka

Most jest częścią powstałej w 2013 roku Trasy Uniwersyteckiej. Cała trasa liczy ponad 1,5 km, z czego 720 stanowią most i estakady. Największą uwagę przykuwa pylon mostu, który sięga prawie 70 metrów. Stanowią dwie przecinające się podkowy w kształcie greckich liter alfa i omega.



Bazylika

Pa lewej stronie w oddali można dostrzec kopułę największej bydgoskiej świątyni – Bazyliki św. Wincentego A Paulo. Projekt świątyni wzorowano na rzymskim Panteonie.



Nowe stacje wodne

Największe bydgoskie kluby wioślarskie mają swoje stacje właśnie w tej części rzeki. Najnowocześniejszy kompleks należy do Lotto-Bydgoszcz Bydgoszcz, najbardziej utytułowanego klubu w Polsce. Trenują tu mistrzowie świata i mistrzowie olimpijscy.



Nabrzeże Manikowskich

Kolejny most – tym razem jest to piesza kładka wybudowana tu pod koniec lat 70-tych. Po prawej stronie rzeki biegnie nabrzeże im. Manikowskich, nazwane na cześć rodziny szyperskiej, która przez wiele lat, zanim powstała kładka i most Pomorski przewoziła Bydgoszczan na drugą stronę Brdy.



Hala Łuczniczka

Nazwa hali nawiązuje do jednego z symboli miasta – pomnika Łuczniczki, który stoi obecnie w parku Kochanowskiego. W hali od wielu lat odbywają się zawody, również rangi międzynarodowej. Największe grono kibiców przybywa tutaj na mecze siatkarskie.



Hala Artego

Obok większej i starszej HSW Łuczniczka znajduje się wybudowana niedawno Artego Arena, która powstała w związku z organizacją mistrzostw świata w Piłce Siatkowej mężczyzn. Aby stworzyć dogodne warunki drużynom rozrywającym tu swoje mecze zbudowano halę treningową, mieszczącą ok 1,5 tys osób na trybunach.



Słoneczny Młyn

Na lewym brzegu rzeki, tuż przed mostem znajduje się okazały budynek Hotelu Słoneczny Młyn. Same zabudowania są zdecydowanie starsze od hotelu, którego nazwa nawiązuje do ich poprzedniej funkcji. Bydgoszcz od czasów średniowiecznych związana była z handlem zbożem, w wielu miejscach budowano spichrze oraz młyny. W tym miejscu istniały co najmniej od połowy XIX wieku.



fot.
BCI, Joanna Zasada, Robert Sawicki, Tymon Markowski, Filip Kowalkowski



Bilety dostępne przez Internet ticeo.pl lub w Bydgoskim Centrum Informacji, a szczegóły na stronie www.visitbydgoszcz.pl



Pobierz bezpłatny mobilny przewodnik po Bydgoszczy, a w nim:

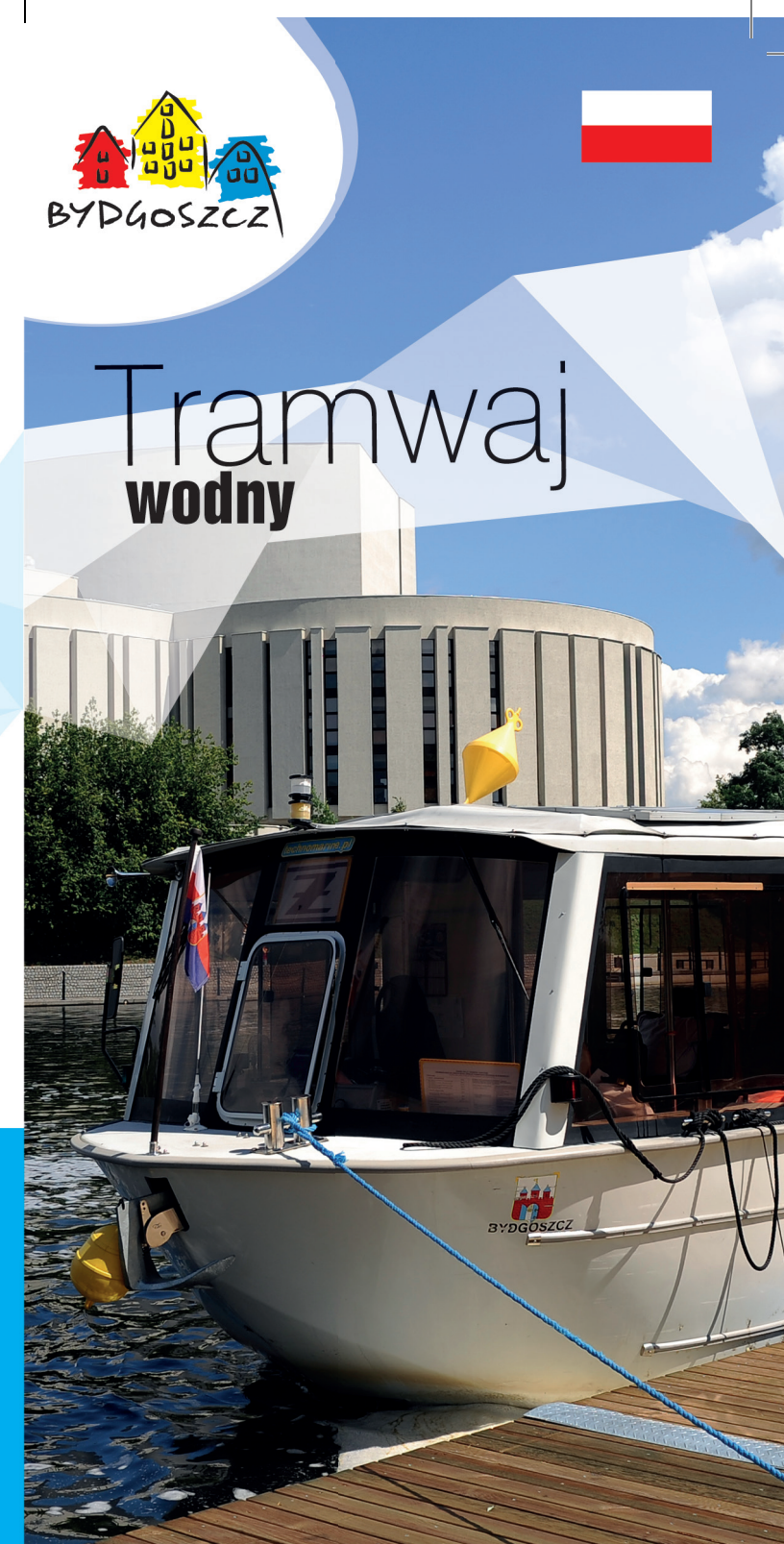


- trasy zwiedzania (w tym trasa tramwaju wodnego w wersji audio)
- ciekawe miejsca
- gry miejskie
- kalendarz wydarzeń
- rozkład jazdy komunikacji miejskiej



wydanie II, 2019
Miasto Bydgoszcz

Bydgoskie Centrum Informacji
ul. Batorego 2, 85-104 Bydgoszcz
tel. 52 340 45 50 | www.visitbydgoszcz.pl



Przechodzący przez rzekę pojawił się w Bydgoszczy w 2004 roku, z okazji przystąpienia Polski do Unii Europejskiej. Dzielną mężczyznę mierzy 2,2 metra wysokości i waży 50 kg. Mimo wiatrów i burz nigdy nie traci równowagi.



Spichrze
Na prawym brzegu Brdy wznoszą się trzy Spichrze, kolejny symbol miasta. Budynek przypomina o długiej i ważnej dla rozwoju miasta tradycji handlu zbożem.



Plac Teatralny
Zielony teren na lewym brzegu rzeki to jeden z placów miasta – Plac Teatralny. Budynek teatru jednak próżno tu szukać, spłonął bowiem w 1945 roku...



Wyspa Św. Barbary
Przy prawym brzegu rzeki znajduje się Wyspa Św. Barbary – ta mała wyspa została sztucznie usypana w II połowie XIX wieku.



Tor kajakarstwa górskiego
jest niezwykłą wodną atrakcją. To jedyny w Polsce i jeden z 2 w Europie torów kajakarstwa górskiego w środku miasta.



Katedra Bydgoska
to najstarszy istniejący kościół w Bydgoszczy. Budynek pięknie prezentuje się od strony wody, ale największy skarb kryje się wewnątrz – obraz Madonny z Różą. Bydgoska fara słynie również z unikatowej polichromii.



Most zakochanych
Biała kładka łącząca Operę Nova z Wyspą Młyńską pojawiła się tu w ramach rewitalizacji Wyspy i nabrzeży Brdy. Od samego początku wybrał ją zakochani i podobnie jak czyni się to w wielu miastach Europy wieszają na moście kłódki. Prawdziwa nazwa to Most im. Jana Kiepury.

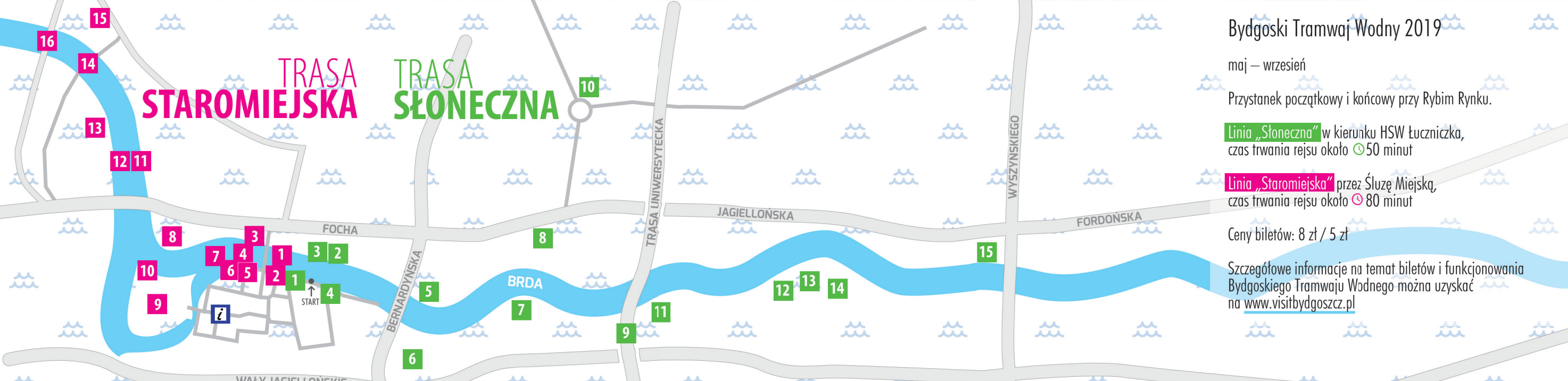


Opera Nova
Spoglądając na budynek Opery z lotu ptaka dostrzeżymy kształt trójlistnej koniczyny. Budowę gmachu rozpoczęto na początku lat 70-tych XXw. i trwała prawie 30-lat. Co roku organizowany jest tu Bydgoski Festiwal Operowy.



TRASA STAROMIEJSKA

TRASA SŁONECZNA



Wyspa Młyńska
przyciąga rzesze turystów oraz szukających chwili wytchnienia mieszkańców miasta. Wyspa w ciągu kilku lat przemieniła się z brzydkiego kaczątka – bardzo zaniedbanej części miasta w pięknego łabędzia, miejsce którego urodę dostrzega każdy.



Przystań Bydgoszcz
W samym zakolu Brdy na Wyspie Młyńskiej stoją 2 budynki wyglądem przypominające fale. To bydgoska Marina – hotel, przystań i klub sportowy w jednym. Przystań została uznana Bryłą Roku w 2013 roku.



Śluza trapezowa
Charakterystyczne dla śluzy trapezowej było umieszczenie dolnych i górnych wrót po jednej stronie. Oznaczało to, że do śluzy należało wpływać tyłem. Barki obracano w pobliżu dzisiejszego Mostu Bernardyńskiego, a następnie pchano tyłem około kilometra aż do śluzy.



Śluza miejska
to jedna z największych atrakcji rejsów po Brdzie. Śluza w obecnym miejscu powstała wraz z pojawieniem się nowej nitki Kanału Bydgoskiego, na początku XX wieku.



Dawna garbarnia
Pod koniec XIX wieku w tym miejscu powstał zakład przemysłowy Ludwiga Buchholza. Obecnie teren należy do Wyższej Szkoły Gospodarki, a jednym budynkiem przypominającym o świetności fabryki jest tzw. Willa Buchholza.



Most Jagiełły
oddany został do użytku w 2012 roku. Jego budowa związana była z odtworzeniem linii tramwajowej do dworca kolejowego. Most stanowi ciekawy przykład nowoczesnej architektury, przykuwa wzrok szczególnie wieczorem kiedy pojawia się zmieniająca kolory iluminacja.



Budynek Dyrekcji Kolei
Okres zaboru pruskiego przyniósł Bydgoszczy najpierw rozwój transportu rzeczno-kolejowego, a w drugiej połowie XIX wieku – kolejowego. W 1888 roku oddano do użytku jeden z najpiękniejszych i do dzisiaj majestatycznie prezentujący się obiekt przy ulicy Dworcowej.



Most Królowej Jadwigi
W obecnym kształcie pojawił się tu w 1915 roku, kiedy przebudowywano cały odcinek Brdy, dostosowując go do celów nowoczesnej żeglugi. Do 1920 roku most nosił nazwę Victoriabrucke, po powrocie Bydgoszczy do macierzy – Królowej Jadwigi.

Bydgoski Tramwaj Wodny 2019

maj – wrzesień

Przystanek początkowy i końcowy przy Rybim Rynku.

Linia „Słoneczna” w kierunku HSW Łuczniczka, czas trwania rejsu około 50 minut

Linia „Staromiejska” przez Śluzę Miejską, czas trwania rejsu około 80 minut

Ceny biletów: 8 zł / 5 zł

Szczegółowe informacje na temat biletów i funkcjonowania Bydgoskiego Tramwaju Wodnego można uzyskać na www.visitbydgoszcz.pl